анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

в Московской области за 4 месяца 2019 года

За 4 месяца 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 111 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 122, -9%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 5, -40%) и 116 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 137, -15%).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **4 месяца** | | **+/-**  **абсолютное значение** |
| **2018 год** | **2019 год** |
| Количество ДТП | 122 | 111 | -11 |
| Количество погибших в ДТП | 5 | 3 | -2 |
| Количество раненых | 137 | 116 | -21 |
| Тяжесть последствий | 3,5% | 2,5% |  |

Всего за 4 месяца 2019 года на территории Московской области произошло 1389 учетных ДТП, в которых 189 человек погибли и 1644 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 7%.

77 дорожных аварий (АППГ – 85, -9,4%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (69% от общего количества ДТП), 34 происшествия (АППГ – 37, -8%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений (31% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания, следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Дмитров (2019г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2018 г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- ОГИБДД г.о. Химки (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

- ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018 г. – 0 ДТП; +100%);

- 14 батальон ДПС (2019г. – 3 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших; 2018 г. – 0 ДТП; +100%);

- 2 батальон ДПС (2019г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2018 г. – 3 ДТП, 4 пострадавших; +67%);

- 5 батальон ДПС (2019г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2018 г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; +50%).

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | | **февраль** | | **март** | | **апрель** | |
| **18г** | ***19г*** | **18г** | ***19г*** | **18г** | ***19г*** | ***18г*** | ***19г*** |
| Кол-во  ДТП | 40 | ***25*** | 17 | ***19*** | 27 | ***33*** | 38 | ***34*** |
| Кол-во  погибших | 4 | ***1*** | 0 | ***2*** | 1 | ***0*** | 0 | ***0*** |
| Кол-во  раненых | 42 | ***27*** | 18 | ***17*** | 28 | ***38*** | 49 | ***34*** |
| Тяжесть последствий  в % | 8,7 | ***3,6*** | 0 | ***10,5*** | 3,5% | ***0*** | 0 | ***0*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

 Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 49 и 48 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

За 4 месяца 2019 года на территории Московской области в 3 дорожных авариях погибли 3 (АППГ – 5, -40%) юных участника дорожного движения.

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2018 год**  ***В 4-х ДТП погибли 5 детей-пассажиров:***  ***4 ребенка перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * **1** ребенок в возрасте до 7 лет перевозился с использованием детского удерживающего устройства; * **3** ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.   ***1 ребенок перевозился***  ***с нарушением ПДД:***   * **1** ребенок в возрасте до 7 лет перевозился без использования детского удерживающего устройства.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * все дети находились на задних пассажирских сидениях легковых автомобилей. | **2019 год**  ***В 2-х ДТП погибли 2 ребенка-пассажира:***   * 1 ребенок в возрасте до 7 лет являлся пассажиром квадроцикла, перевозился без использования защитного шлема и защитной экипировки; * 1 ребенок в возрасте до 7 лет – использование ДУУ не установлено.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **1** ребенок – место расположения в салоне автомобиля не установлено; * **1** ребенок находился на заднем сидении квадроцикла. |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***За 4 месяца 2019 года ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов зарегистрировано не было.*** | ***В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:***   * 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет). * *1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.* * 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.   - в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы. |

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело- и мототранспортных средств.

* с участием пешеходов произошло 48 ДТП (АППГ – 48), что составило 43% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 47 получили ранения (АППГ – 51, -8%). 17 дорожных аварий (35%) зарегистрированы в зоне действия пешеходного перехода. 41 подросток - дети школьного возраста (85%), 7 – дошкольники. 38 несовершеннолетних пешеходов (79%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 8 (17%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

***Информация о наездах на пешеходов***

***во дворовых территориях***

Во дворовых территориях зарегистрировано 6 ДТП (что составило 13% от общего количества ДТП с участием пешеходов, АППГ – 6 ДТП), в которых 6 детей (АППГ - 6) получили травмы различной степени тяжести.

* с участием пассажиров зарегистрировано 57 ДТП (АППГ – 70, -18,5%), что составило 52% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 63 получили травмы (АППГ – 82, -23%). Перевозка 14 юных пассажиров (21%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.
* с участием юных водителей зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 4, +50%), что составило 5% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей (АППГ – 4, +50%) получили ранения. Все пострадавшие несовершеннолетние управляли велосипедами на дорогах общего пользования и при этом не использовали велошлемы и защитную экипировку. В двух случаях юных велосипедистов сопровождали родители.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 33 | 30 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 24 | 22 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 43 | 38 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 11 | 10 |
| **ИТОГО:** | **111** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

54 ДТП (49%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП. Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 55 ДТП (50%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 2 несовершеннолетних погибли и 60 получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 56 ДТП (50%), 2 погибших (67%), 56 пострадавших (48%); на автодорогах регионального уровня - 34 ДТП (31%), 1 погибший (33%), 38 пострадавших (33%); на дорогах федерального значения – 21 ДТП (19%), 22 пострадавших (19%).

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 5 | 0 | 5 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 9 | 0 | 11 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 11 | 0 | 11 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 22 | 0 | 24 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 28 | 1 | 29 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 29 | 1 | 30 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 7 | 1 | 6 |
| **ВСЕГО:** | **111** | **3** | **116** |

71% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (79 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 14 | 0 | 16 |
| Вторник | 19 | 1 | 18 |
| Среда | 14 | 1 | 14 |
| Четверг | 20 | 0 | 20 |
| Пятница | 11 | 0 | 15 |
| Суббота | 19 | 1 | 18 |
| Воскресенье | 14 | 0 | 15 |
| **ВСЕГО:** | **111** | **3** | **116** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями с точки зрения возникновения ДТП с участием детей за отчетный период стали четверг (20 ДТП, 18%), вторник и суббота (по 19 ДТП, 17%).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (82%), в 14% - жители г. Москвы, в 4% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место жительства детей** | **ДТП** | | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **2019г.** | **% от общего**  **кол-ва ДТП** | **2019г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2019г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московская  область | **91** | 82% | **3** | 100% | **93** | 80% |
| г. Москва | **16** | 14% | **0** | 0 | **18** | 16% |
| Иные регионы | **4** | 4% | **0** | 0 | **5** | 4% |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

- 36 (32%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 1 (33%) погиб, 41 (35%) получил ранения;

- 58 (53%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (67%) погибли, 58 (50%) получили ранения;

- 17 (15%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 17 (15%) получили ранения.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 24 ДТП (АППГ – 20, +20%), что составляет 22% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 24 ребенка получили ранения (АППГ – 20, +20%). 13 ДТП (54%) связаны с переходом проезжей части в неустановленном месте.

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 102 ДТП (АППГ – 121, -16%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 5, -40%) и 108 получили различные травмы (АППГ – 145, -25%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – 38 нарушений;

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – 18 нарушений;

3. нарушения установленного скоростного режима – 23 нарушения;

4. выезд на полосу встречного движения – 11 нарушений;

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – 12 нарушений.

**Результаты информационно-пропагандистской работы**

**за 4 месяца 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Московской области в течении отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 4 месяца 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 12 тысяч тематических материалов в федеральных, региональных и муниципальных средствах массовой информации, из них 1325 статей выпущено в печатных СМИ, 1386 информаций озвучено на радиостанциях, 1484 сюжета показаны на телевидении, 7844 материала размещено в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет) на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 169 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 3773 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 4455 - с учащимися учреждений общего и 235 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 312 - со студентами средних профессиональных и высших учебных заведений.

Всего организовано 1536 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 999 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области