

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 12 месяцев 2018 года**



ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 12 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 522 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 567, -7,9%), в результате которых 21 юный участник дорожного движения погиб (АППГ – 21) и 573 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 612, -6,4%).

Отчетный период	12 месяцев		+/- абсолютное значение
	2017 год	2018 год	
Количество ДТП	567	522	-45
Количество погибших в ДТП	21	21	0
Количество раненых	612	573	-39
Тяжесть последствий	3,6%	3,9 %	

Всего за 12 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 5861 учетное ДТП, в которых 929 человек погибли и 7165 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,9% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,3%, травмированные 8%.

378 дорожных аварий (АППГ – 415, -9%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (72% от общего количества ДТП), 144 происшествия (АППГ – 152, -5,3%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (28% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Шаховская** (2018г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- **ОГИБДД г.о. Зарайск** (2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

1 пострадавший; +200%);

- **ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +150%);

- **ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 24 ДТП, 2 погибших и 24 пострадавших; 2017г. – 15 ДТП, 2 погибших и 14 пострадавших; +60%);

- **ОГИБДД г.о. Клин** (2018г. – 8 ДТП, 10 пострадавших; 2017г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; +60%);

- **ОГИБДД г.о. Солнечногорск** (2018г. – 10 ДТП, 11 пострадавших; 2017г. – 7 ДТП, 7 пострадавших; +43%);

- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; +33%);

- **ОГИБДД г.о. Павловский Посад** (2018г. – 8 ДТП, 1 погибший и 7 пострадавших; 2017г. – 6 ДТП, 7 пострадавших; +33%);

- **11 батальон ДПС** (2018г. – 17 ДТП, 21 пострадавший; 2017г. – 12 ДТП, 12 пострадавших; +42%);

- **2 батальон ДПС** (2018г. – 14 ДТП, 1 погибший и 17 пострадавших; 2017г. – 10 ДТП, 12 пострадавших; +40%);

- **4 рота ДПС** (2018г. – 6 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 4 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; +50%).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

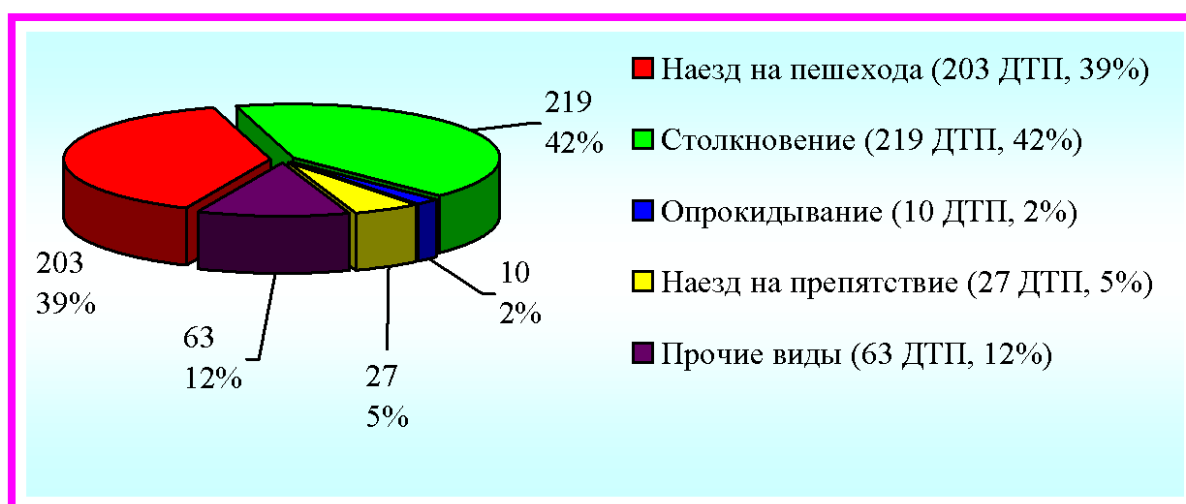
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	34	29	19	35	27	45	39	52	67	46	42	66	50	67	76	50	51	53	43	38	34	47	40
Кол-во погибших	0	4	1	0	5	1	2	0	1	1	3	4	2	0	3	3	1	1	1	5	2	2	0	0
Кол-во раненых	45	36	29	20	37	28	48	50	54	75	46	41	77	59	74	83	50	56	57	44	42	34	53	47
Тяжесть последствий в %	0	10	3,3	0	11,9	3,5	4	0	1,8	1,3	6,1	8,9	2,5	0	3,9	3,5	2	1,8	1,7	11,4	4,6	5,6	0	0

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 219 и 203 дорожные аварии соответственно.

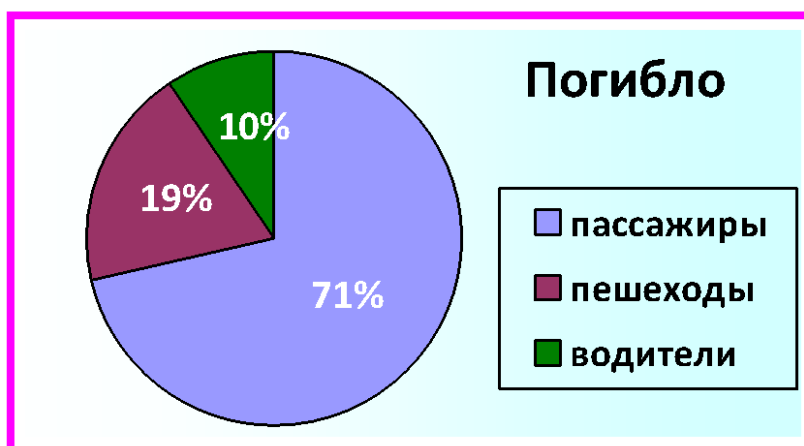
Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

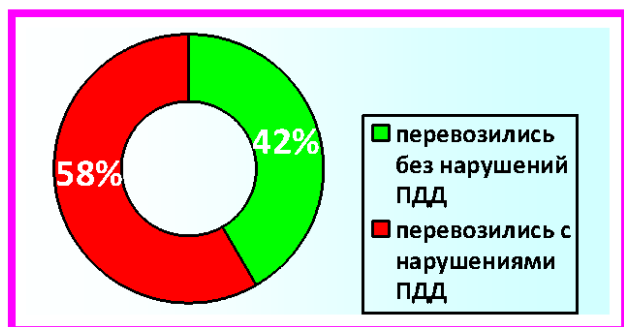
по основным категориям участников дорожного движения

За 12 месяцев 2018 года на территории Московской области в 19 дорожных авариях погиб 21 юный участник дорожного движения (АППГ – 21).



2017 год

В 10 ДТП погибли 12 детей-пассажиров:



5 детей перевозились

без нарушений ПДД:

- 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

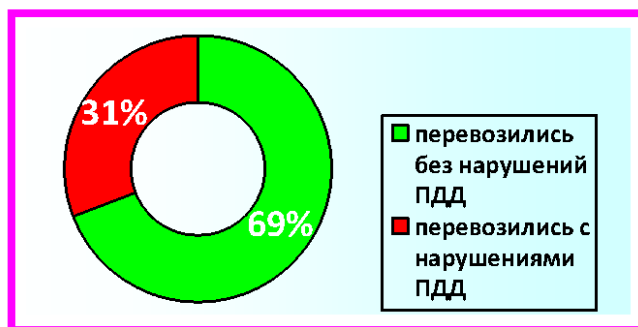
7 детей перевозились

с нарушениями ПДД:

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- ✓ 2 ребенка в возрасте старше 7 лет перевозились без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

2018 год

В 13 ДТП погибли 15 детей-пассажиров:



10 детей перевозились

без нарушений ПДД:

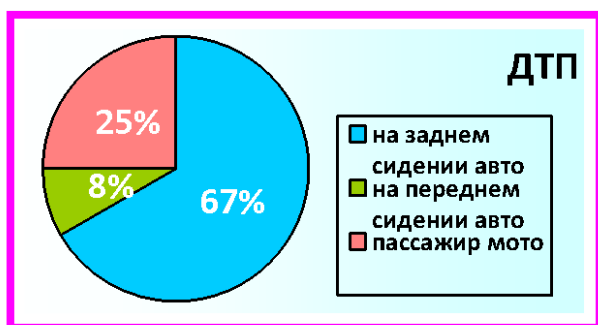
- 4 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 5 детей старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности;
- 1 ребенок являлся пассажиром маршрутного ТС.

5 детей перевозились

с нарушениями ПДД:

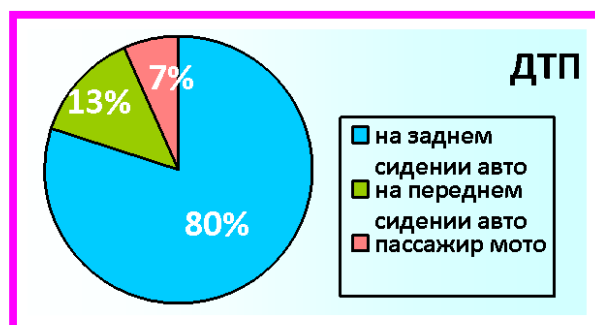
- ✓ 4 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС);
- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла и перевозился без использования мотошлемов и защитной экипировки.

транспортных средствах



- 8 детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 3 ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

транспортных средствах



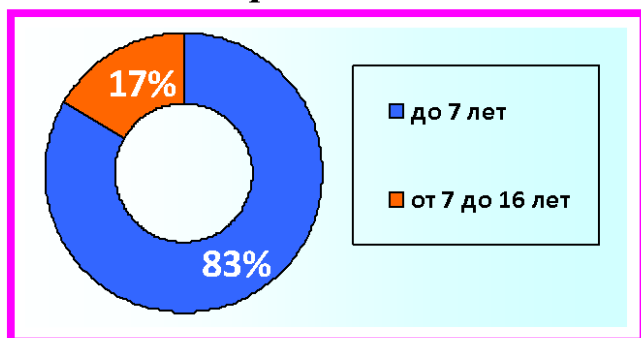
- 10 детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;
- 2 ребенка находились на переднем сидении автомобиля;
- 2 ребенка находились в салоне маршрутного ТС;
- 1 ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

Пешеходы

из 6-ти погибших детей – пешеходов:

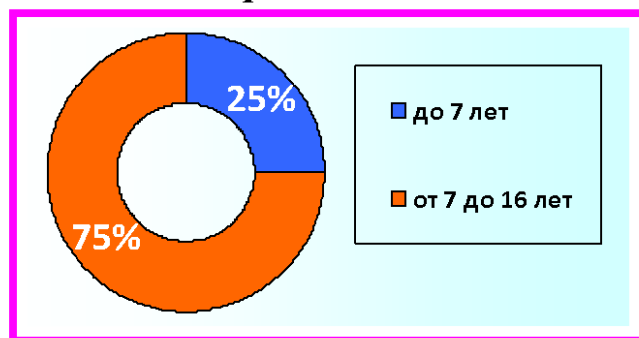
Возраст детей



- 5 детей дошкольного возраста (до 7 лет);

из 4-х погибших детей - пешеходов:

Возраст детей



- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);

○ 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).

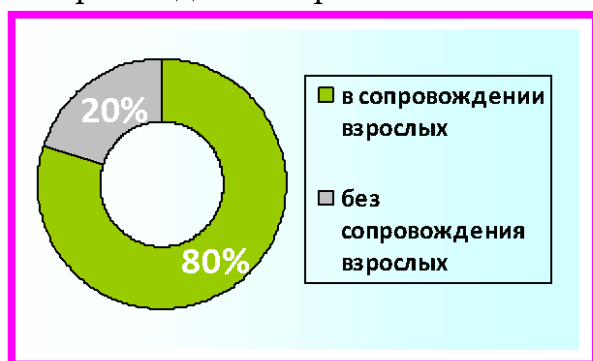
✓ 5 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.

✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых

■ 4 – ребенка находились в сопровождении взрослых;

■ 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого.



- в 2-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

○ 3 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

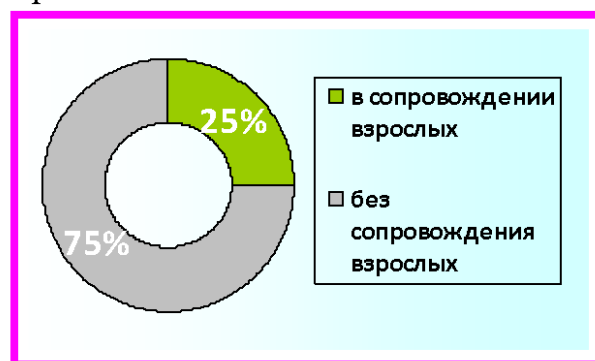
✓ 4 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.

✓ 4 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых

■ 1 – находился в сопровождении взрослого;

■ 3 – находились без сопровождения взрослого.



- в 4-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):

○ 3 - без шлема.

○

✓ 3 - без спец. защиты.

■ 3 - без сопровождения взрослых.

2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):

○ 1 - без шлема;

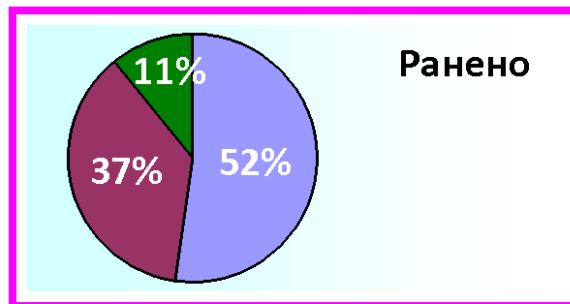
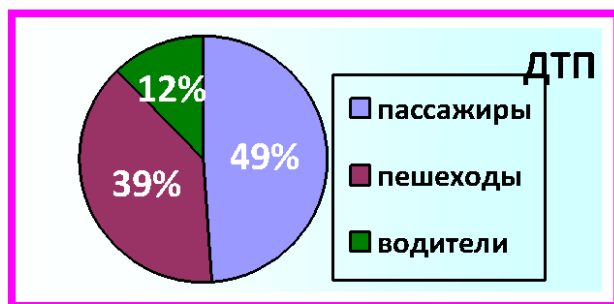
○ 1 – в шлеме.

✓ 2 - без спец. защиты.

■ 2 - без сопровождения взрослых.

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

по основным категориям участников дорожного движения

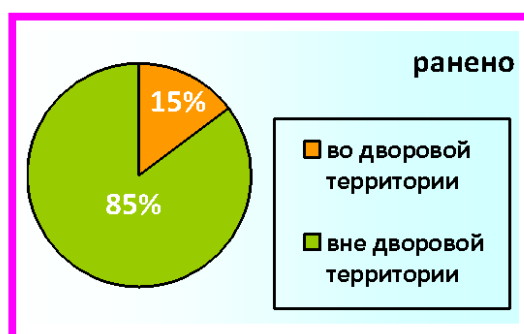
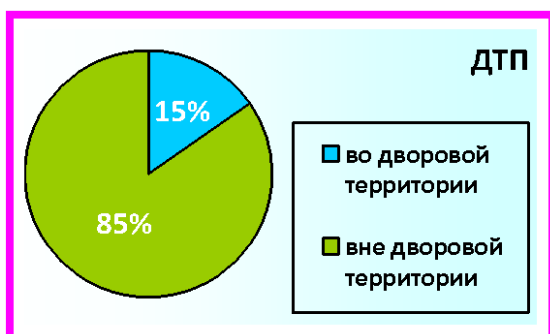


Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



❖ с участием пешеходов произошло 203 ДТП (АППГ – 259, -21,6%), что составило 39% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 6, -33%) и 211 получили ранения (АППГ – 260, -18,9%). 83 ДТП (41%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 170 подростков - дети школьного возраста (79%), 45 – дошкольники. 92 ребенка (45%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 15 (7%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Информация о наездах на пешеходов во дворовых территориях



Во дворовых территориях зарегистрировано 31 ДТП (что составило 15% от общего количества ДТП с участием пешеходов, АППГ – 41 ДТП, - 24%), в которых 31 ребенок (АППГ – 38, -18%) получил травмы различной степени тяжести. Хочется отметить, что за обозначенный период 2017 года во дворовых территориях зарегистрировано 3 ДТП с летальными исходами, в 2018 году ДТП с погибшими детьми на данных объектах УДС допущены не были.

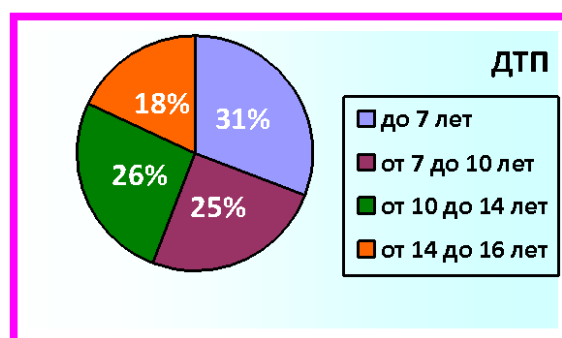
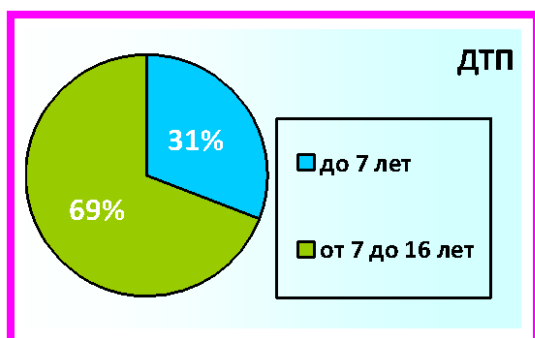
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 255 ДТП (АППГ – 245, +4,1%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 15 детей погибли (АППГ – 12, +25%) и 300 получили травмы (АППГ – 291, +3,1%). Перевозка 51 юного пассажира (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 64 ДТП (АППГ – 63, +1,6%), что составило 12% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33,3%) и 62 получили ранения (АППГ – 61, +1,6%). В 4-х случаях, в момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 8-ми случаях детьми использовались шлемы, в 2-х - защитная экипировка.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

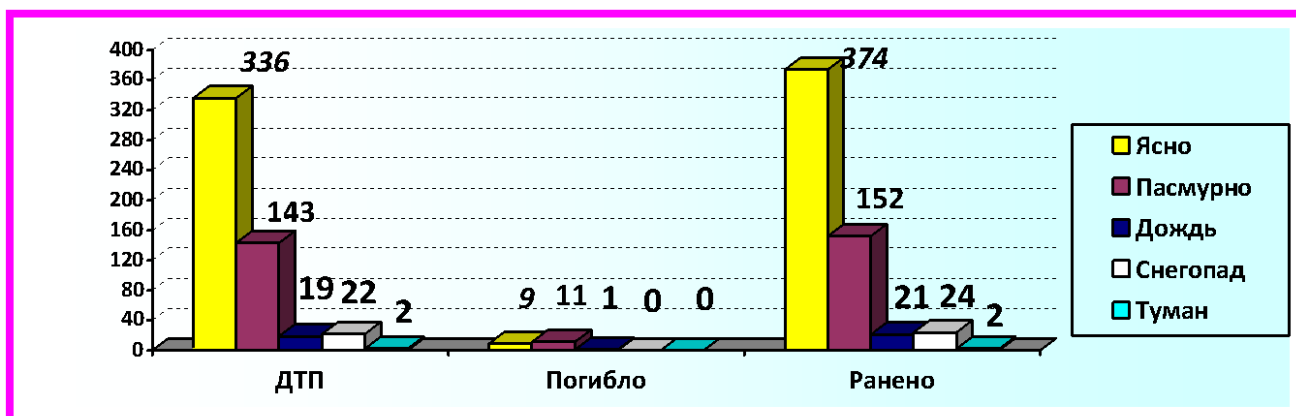
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	161	31
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	131	25
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	136	26
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	94	18
ИТОГО:	522	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



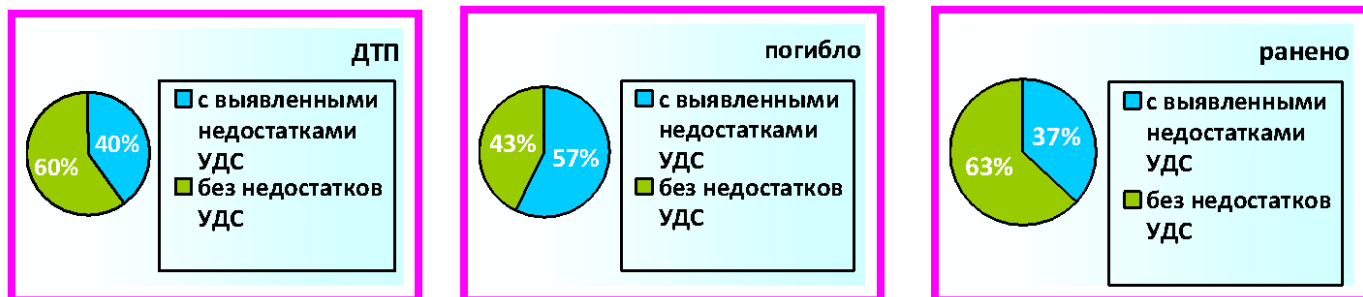
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



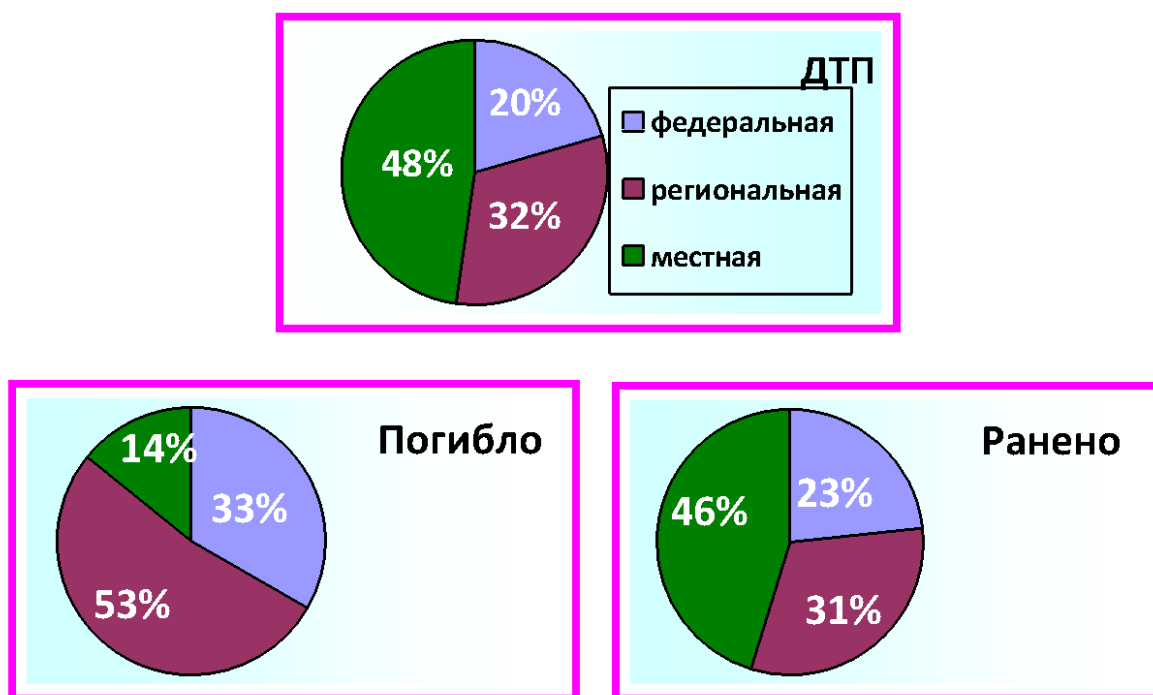
186 ДТП (36%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

**при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети**



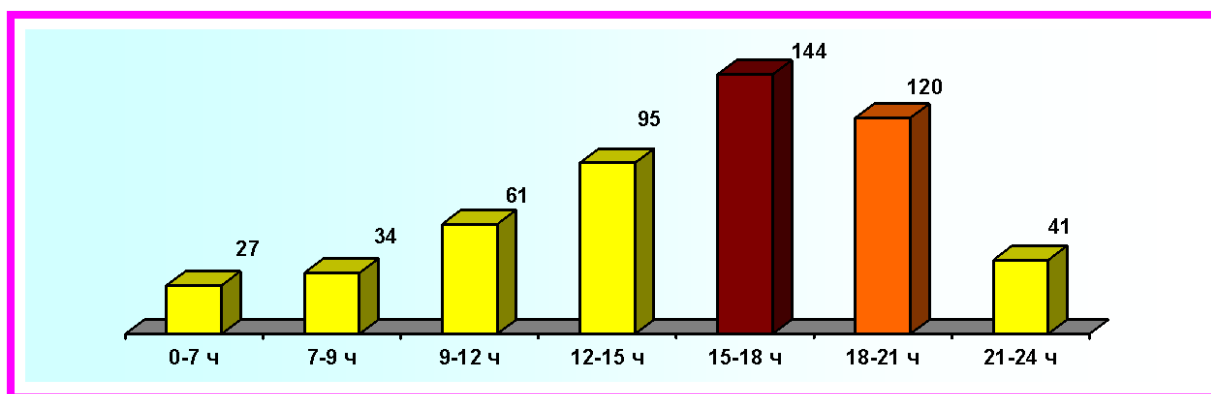
В 209 ДТП (40%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 12 несовершеннолетних погибли и 212 получили ранения.

**Распределение ДТП с участием детей,
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 249 ДТП (48%), 3 погибших (14%), 259 пострадавших (46%); на автодорогах регионального уровня - 166 ДТП (32%), 11 погибших (53%), 180 пострадавших (31%); на дорогах федерального значения – 107 ДТП (20%), 7 погибших (33%), 134 пострадавших (23%).

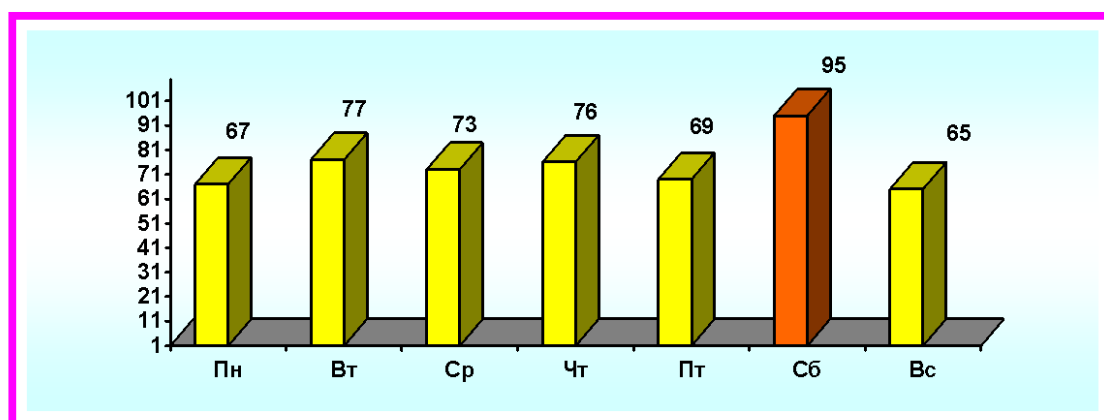
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	27	3	30
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	34	0	36
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	61	2	70
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	95	2	106
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	144	5	158
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	120	7	122
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	41	2	51
ВСЕГО:	522	21	573

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (264 ДТП, 51%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



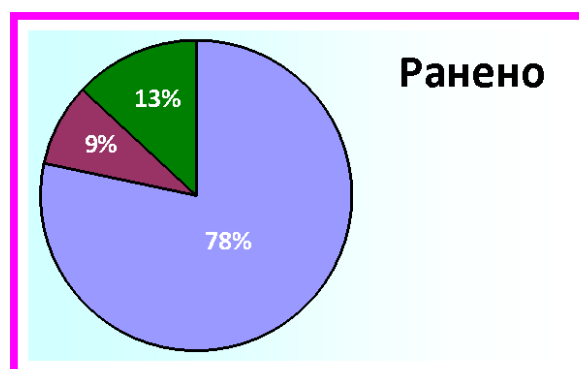
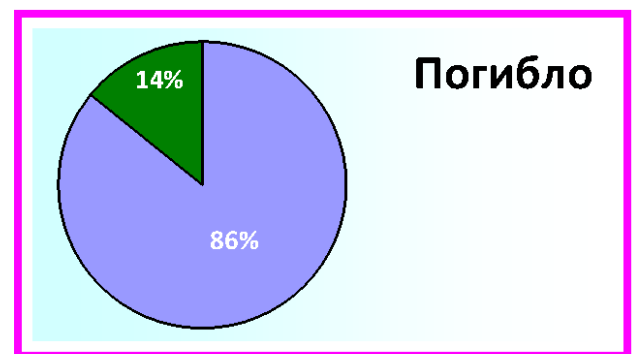
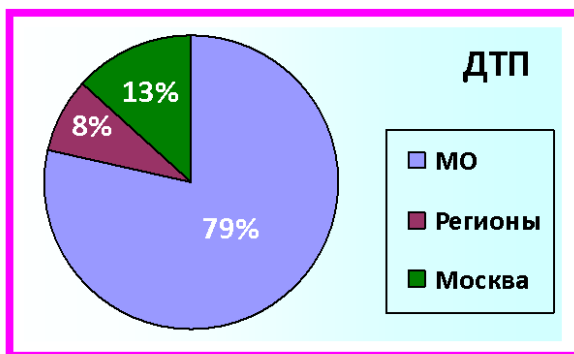
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	67	1	75
Вторник	77	1	90
Среда	73	1	78
Четверг	76	3	87
Пятница	69	8	70
Суббота	95	5	103
Воскресенье	65	2	70
ВСЕГО:	522	21	573

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (95 ДТП, 18%).

Распределение детей в зависимости от места жительства

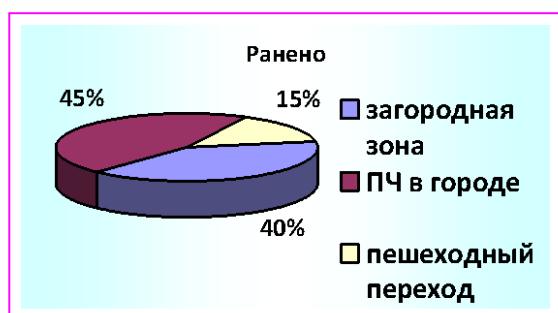
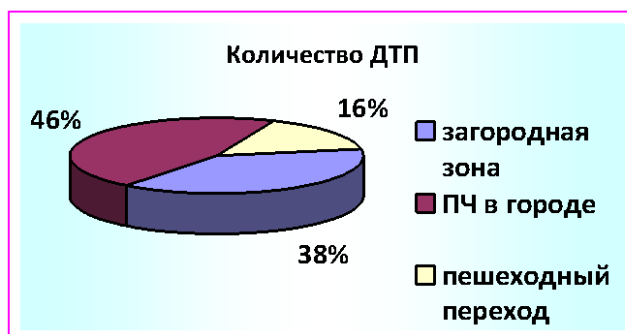
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 13% - жители г. Москвы, в 8% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	411	79	18	86	449	78
г. Москва	70	13	3	14	75	13
Иные регионы	41	8	0	0	49	9

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

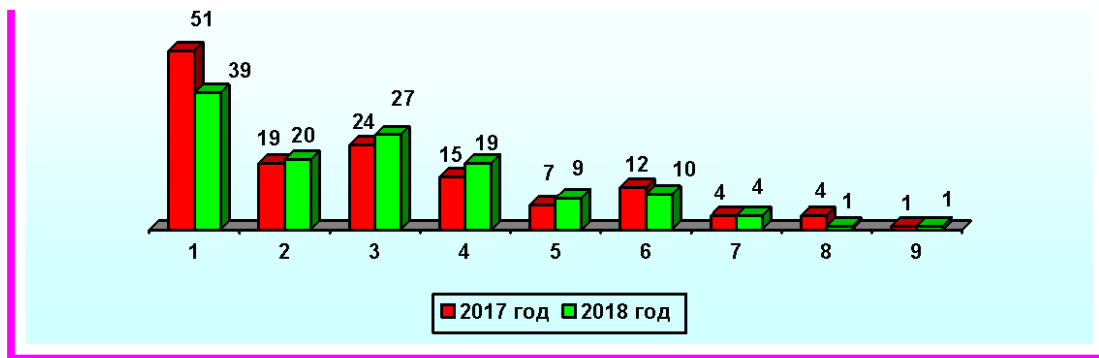


По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

- 200 (38%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 18 (85%) погибли, 227 (40%) получили ранения;
- 239 (46%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 1 (5%) погиб, 261 (45%) получил ранения;
- 83 (16%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 2 (10%) погибли, 85 (15%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 130 ДТП (АППГ – 137, -5,1%), что составляет 25% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 132 получили ранения (АППГ – 133).

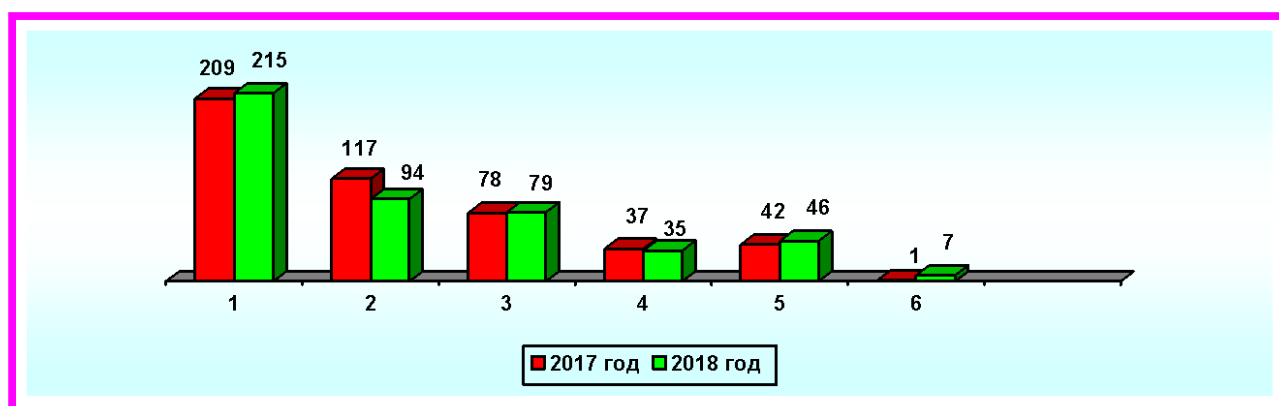


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **39 нарушений**;
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **20 нарушений**;
3. нарушения ПДД велосипедистами – **27 нарушений**;
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **19 нарушений**;
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **9 нарушений**;
6. прочие нарушения – **10 нарушений**;
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **4 нарушения**;
8. игра на проезжей части – **1 нарушение**;
9. ходьба вдоль проезжей части – **1 нарушение**.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 476 ДТП (АППГ – 484, -2%), в результате которых 21 ребенок погиб (АППГ – 21) и 538 получили различные травмы (АППГ - 525, +2,5%).



1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **215 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **94 нарушения;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **79 нарушений;**
4. выезд на полосу встречного движения – **35 нарушений;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **46 нарушений;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**

по линии пропаганды БДД за 12 месяцев 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 12 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 37,9 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 5858 статей выпущено в печатных СМИ, 5781 информация озвучена на радиостанциях, 6501 сюжет показан на телевидении, 19763 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 554 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 11728 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 13323 - с учащимися учреждений общего, 892 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 848 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 5200 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 3494 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области