анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

в Московской области за 5 месяцев 2019 года

За 5 месяцев 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 165 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 190, -13%), в результате которых 4 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 6, -33%) и 170 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 213, -20%).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **5 месяцев** | **+/-****абсолютное значение** |
| **2018 год** | **2019 год** |
| Количество ДТП | 190 | 165 | -25 |
| Количество погибших в ДТП | 6 | 4 | -2 |
| Количество раненых | 213 | 170 | - 43 |
| Тяжесть последствий | 2,7% | 2,3% |  |

Всего за 5 месяцев 2019 года на территории Московской области произошло 1853 учетных ДТП, в которых 266 человек погибли и 2182 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,9% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,5%, травмированные 7,8%.

117 дорожных аварий (АППГ – 137, -14,6%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 48 происшествий (АППГ – 53, -9%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания, следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Дмитров (2019г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП,
1 пострадавший; +300%);

- ОГИБДД г.о. Талдом (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП;
1 пострадавший; +200%);

- ОГИБДД г.о. Можайск (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- ОГИБДД г.о. Коломна (2019г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП,
3 пострадавших; +67%);

- 14 батальон ДПС (2019г. – 4 ДТП, 1 погибший, 5 пострадавших; 2018г. –
1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- 5 батальон ДПС (2019г. – 12 ДТП, 1 погибший и 12 пострадавших; 2018г. –
5 ДТП, 5 пострадавших; +140%);

- 2 батальон ДПС (2019г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП, 4 пострадавших; +100%).

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** |
| **18г** | ***19г*** | **18г** | ***19г*** | **18г** | ***19г*** | ***18г*** | ***19г*** | ***18г*** | ***19г*** |
| Кол-во ДТП | 40 |  ***25*** | 17 | ***19*** | 27 | ***33*** | 38 | ***34*** | 68 | ***54*** |
| Кол-во погибших | 4 | ***1*** | 0 | ***1*** | 1 | ***0*** | 0 | ***0*** | 1 | ***2*** |
| Кол-во раненых | 42 | ***27*** | 18 | ***17*** | 28 | ***38*** | 49 | ***34*** | 76 | ***54*** |
| Тяжесть последствий в % | 8,7 | ***3,6*** | 0 | ***5,6*** | 3,5 | ***0*** | 0 | ***0*** | 1,3 | ***3,6*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

 Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 71 и 63 дорожные аварии соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

 За 5 месяцев 2019 года на территории Московской области в 4 дорожных авариях погибли 4 (АППГ – 6, -33%) юных участника дорожного движения.

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2018 год*****В 5-ти ДТП погибли 6 детей-пассажиров:******5 детей перевозились*** ***без нарушений ПДД:**** 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
* 4 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

***1 ребенок перевозился*** ***с нарушениями ПДД:**** 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства.

***Расположение детей в*** ***транспортных средствах**** Все дети находились на задних сидениях автомобилей.
 | **2019 год*****В 3-х ДТП погибли 3 ребенка-пассажира:**** 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
* 1 ребенок старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
* в 1 случае использование РБ и ДУУ установлено не было.

***Расположение детей в*** ***транспортных средствах**** **1** ребенок находился на заднем сидении автомобиля;
* **1** ребенок находился на переднем сидении автомобиля;
* место расположения **1** ребенка установлено не было.
 |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***За 5 месяцев 2018 года ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов зарегистрировано не было.*** | ***В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:**** 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).
* *1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.*
* 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.

- в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы. |

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело- и мототранспортных средств.

* с участием пешеходов произошло 71 ДТП (АППГ – 71), что составило 43% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 70 получили ранения (АППГ – 74, -5%). 26 дорожных аварий (37%) зарегистрированы в зоне действия пешеходного перехода. 57 детей школьного возраста (80%), 14 – дошкольники. 54 несовершеннолетних пешехода (76%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 9 (13%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

 ***Информация о наездах на пешеходов***

***во дворовых территориях***

Во дворовых территориях зарегистрировано 11 ДТП (что составило 15% от общего количества ДТП с участием пешеходов; АППГ – 16 ДТП, -31%), в которых 11 детей (АППГ – 16, -31%) получили травмы различной степени тяжести.

* с участием пассажиров зарегистрировано 80 ДТП (АППГ – 100, -20%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 6, -50%) и 86 получили травмы (АППГ – 120, -28%). Перевозка 17 юных пассажиров (19%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.
* с участием юных водителей зарегистрировано 14 ДТП (АППГ – 19, -26%), что составило 8% от общего числа дорожных аварий, в которых 14 детей (АППГ – 19, -26%) получили ранения. Все пострадавшие несовершеннолетние управляли велосипедами на дорогах общего пользования и при этом не использовали велошлемы и защитную экипировку. В 3-х случаях юных велосипедистов сопровождали родители.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 49 | 30 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 35 | 21 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 59 | 36 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 22 | 13 |
| **ИТОГО:** | **165** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма,
в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

66 ДТП (40%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП. Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 76 ДТП (46%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 2 несовершеннолетних погибли и 77 получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 89 ДТП (54%), 1 погибший (75%), 90 пострадавших (53%); на автодорогах регионального уровня - 46 ДТП (28%), 3 погибших (75%), 49 пострадавших (29%); на дорогах федерального значения – 30 ДТП (18%), 31 пострадавший (18%).

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 7 | 0 | 7 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 12 | 0 | 14 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 17 | 0 | 17 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 34 | 1 | 36 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 40 | 1 | 41 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 43 | 0 | 45 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 12 | 2 | 10 |
| **ВСЕГО:** | **165** | **4** | **170** |

71% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (117 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 17 | 0 | 19 |
| Вторник | 26 | 0 | 26 |
| Среда | 27 | 2 | 26 |
| Четверг | 27 | 0 | 27 |
| Пятница | 16 | 0 | 20 |
| Суббота | 28 | 2 | 27 |
| Воскресенье | 24 | 0 | 25 |
| **ВСЕГО:** | **165** | **4** | **170** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями с точки зрения возникновения ДТП с участием детей за отчетный период стали среда, четверг и суббота (в сумме в эти дни произошло 82 ДТП, 50% от общего количества).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (81%), в 14% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Место жительства детей** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| **2019г.** | **% от общего** **кол-ва ДТП** | **2019г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2019г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московскаяобласть | **134** | 81 | **4** | 100 | **137** | 80 |
| г. Москва | **23** | 14 | **0** | 0 | **25** | 15 |
| Иные регионы | **8** | 5 | **0** | 0 | **8** | 5 |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

- 56 (34%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 3 (75%) погибли, 58 (34%) получили ранения;

- 83 (50%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 1 (25%) погиб, 86 (51%) получили ранения;

- 26 (16%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 26 (15%) получили ранения.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 43 ДТП (АППГ – 45, -4%), что составляет 26% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 43 ребенка получили ранения (АППГ – 45, -5%).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **15 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта **– 6 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами **– 9 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами **– 1 нарушение;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **2 нарушения;**
6. прочие нарушения **– 6 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора **– 3 нарушения;**
8. ходьба вдоль проезжей части **– 2 нарушения.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 142 ДТП (АППГ – 179, -21%), в результате которых 4 ребенка погибли (АППГ – 6, -33%) и 147 получили различные травмы (АППГ – 213, -31%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **51 нарушение;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **27 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **35 нарушений;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 15 нарушений;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **14 нарушений.**

**Результаты информационно-пропагандистской работы**

**за 5 месяцев 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Московской области в течении отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 5 месяцев 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 15,7 тысяч тематических материалов в федеральных, региональных и муниципальных средствах массовой информации, из них 1696 статей выпущено в печатных СМИ,
1784 информации озвучено на радиостанциях, 1902 сюжета показаны на телевидении, 10380 материалов размещены в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет)
на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

 Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено
202 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

 Личным составом проведено 4810 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 5913 - с учащимися учреждений общего и 303 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 381 - со студентами средних профессиональных и высших учебных заведений.

 Всего организовано 2049 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1254 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

 Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области