анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

в Московской области за 8 месяцев 2018 года

За 8 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 354 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 379, -6,6%), в результате которых 13 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 17, -23,5%) и 392 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 410, -4,4%)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **8 месяцев** | | **+/-**  **абсолютное значение** |
| **2017 год** | **2018 год** |
| Количество ДТП | 379 | 354 | -25 |
| Количество погибших в ДТП | 17 | 13 | -4 |
| Количество раненых | 410 | 392 | -18 |
| Тяжесть последствий | 4% | 3,2% |  |

Всего за 8 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 3654 учетных ДТП, в которых 579 человек погибли и 4473 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,5%, травмированные 8,8%.

250 дорожных аварий (АППГ – 275, -9,1%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 104 происшествия (АППГ – 104) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

**- ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

**- ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 7 ДТП, 8 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +250%);

**- ОГИБДД г.о. Павловский Посад** (2018г. – 6 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +200%);

**- ОГИБДД Щелковского района** (2018г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2017г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +100%);

**- ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 19 ДТП, 2 погибших и 17 пострадавших; 2017г. – 10 ДТП, 2 погибших и 8 пострадавших; +90%);

**- 4 рота ДПС** (2018г. – 4 ДТП, 7 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 2 пострадавших; +300%);

**- 2 батальон ДПС** (2018г. – 10 ДТП, 13 пострадавших; 2017г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; +150%);

**- 11 батальон ДПС** (2018г. – 11 ДТП, 14 пострадавших; 2017г. – 7 ДТП, 7 пострадавших; +57%).

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | | **февраль** | | **март** | | **апрель** | | **май** | | **июнь** | | **июль** | | **август** | |
| **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** |
| Кол-во  ДТП | 39 | ***34*** | 29 | ***19*** | 35 | ***27*** | 45 | ***39*** | 52 | ***67*** | 46 | ***42*** | 66 | ***50*** | 67 | ***76*** |
| Кол-во  погибших | 0 | ***4*** | 1 | ***0*** | 5 | ***1*** | 2 | ***0*** | 1 | ***1*** | 3 | ***4*** | 2 | ***0*** | 3 | ***3*** |
| Кол-во  раненых | 45 | ***36*** | 29 | ***20*** | 37 | ***28*** | 48 | ***50*** | 54 | ***75*** | 46 | ***41*** | 77 | ***59*** | 74 | ***83*** |
| Тяжесть последствий | 0 | ***10%*** | 3,3% | ***0*** | 11,9% | ***3,5%*** | 4% | ***0*** | 1,8% | ***1,3%*** | 6,1% | ***8,9%*** | 2,5% | ***0*** | 3,9% | ***3,5%*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 158 и 120 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

За 8 месяцев 2018 года на территории Московской области в 11 дорожных авариях погибли 13 юных участников дорожного движения (АППГ – 17, -23,5%).

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2017 год**  ***В 8 ДТП погибли 10 детей-пассажиров:***  ***4 ребенка перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств; * 2 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.   ***6 детей перевозились***  ***с нарушениями ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств; * 1 ребенок в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности; * 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **6** детей находились на заднем пассажирском сидении автомобиля; * **1** ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля; * **3** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла. | **2018 год**  ***В 8 ДТП погибли 10 детей-пассажиров:***  ***6 детей перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств; * 4 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.   ***4 ребенка перевозились***  ***с нарушениями ПДД:***   * 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС); * 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования мотошлема и защитной экипировки.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **7** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей; * **1** ребенок находился на переднем сидении автомобиля; * **1** ребенок находился в салоне маршрутного ТС; * **1** ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла. |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***из 4-х погибших детей – пешеходов:***   * 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет); * 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет); * ***4 ДТП*** *– вне зоны действия пешеходного перехода;* * 3 – дети находились в сопровождении взрослых; * 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого;   - в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали. | ***1 погибший пешеход:***   * дошкольного возраста (до 7 лет); * *в зоны действия пешеходного перехода;* * находился в сопровождении взрослого;   - световозвращающие элементы отсутствовали. |

**Водители**

|  |  |
| --- | --- |
| ***3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):***   * 3 - без шлема; * *3 - без спец. защиты;* * 3 - без сопровождения взрослых. | ***2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):***   * 1 - без шлема; * 1 – в шлеме; * *2 - без спец. защиты;* * 2 - без сопровождения взрослых. |

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

* с участием пешеходов произошло 120 ДТП (АППГ – 151, -20,5%), что составило 34% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 4, -75%) и 123 получили ранения (АППГ – 153, -19,6%). 46 ДТП (38%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 92 ребенка - дети школьного возраста (74%), 32 – дошкольники. 59 детей (48%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 10 (8%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

***Информация о наездах на пешеходов***

***во дворовых территориях***

Во дворовых территориях зарегистрировано 25 ДТП (21% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 25 детей получили травмы различной степени тяжести.

* с участием пассажиров зарегистрировано 177 ДТП (АППГ – 166, +6,6%), что составило 50% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ – 10) и 214 получили травмы (АППГ – 197, +8,6%). Перевозка 36 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
* с участием юных водителей зарегистрировано 57 ДТП (АППГ – 62, -8%), что составило 16% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33,3%) и 55 получили ранения (АППГ - 60, -8%). В 4-х случаях, в момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 6-ти случаях детьми использовались шлемы, в 1 - защитная экипировка.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 117 | 33 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 100 | 28 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 74 | 21 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 63 | 18 |
| **ИТОГО:** | **354** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

67% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

102 ДТП (29%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 145 ДТП (41%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 10 несовершеннолетних погибли и 148 получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей,***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 174 ДТП (49%), на региональных дорогах - 103 ДТП (29%), на дорогах федерального значения – 77 (22%) ДТП.

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 17 | 2 | 19 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 18 | 0 | 19 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 47 | 2 | 56 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 69 | 1 | 75 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 91 | 2 | 105 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 79 | 4 | 80 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 33 | 2 | 38 |
| **ВСЕГО:** | **354** | **13** | **392** |

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (170 ДТП, 48%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 41 | 1 | 43 |
| Вторник | 50 | 1 | 54 |
| Среда | 48 | 0 | 54 |
| Четверг | 53 | 1 | 64 |
| Пятница | 49 | 6 | 50 |
| Суббота | 67 | 4 | 75 |
| Воскресенье | 46 | 0 | 52 |
| **ВСЕГО:** | **354** | **13** | **392** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (67 ДТП, 19%). Также, большое количество ДТП фиксируется в пятницу и воскресенье. Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (76%), в 16% - жители г. Москвы, в 8% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место жительства детей** | **ДТП** | | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **2018г.** | **% от общего**  **кол-ва ДТП** | **2018г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2018г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московская  область | **289** | 76 | **11** | 85 | **293** | 75 |
| г. Москва | **61** | 16 | **2** | 15 | **63** | 16 |
| Иные регионы | **29** | 8 | **0** | 0 | **36** | 9 |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 164 (42%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 179 (45%) - в городской черте, 49 (13%) - в зоне действия пешеходных переходов.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 97 ДТП (АППГ – 99, -2%), что составляет 27% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 96 получили ранения (АППГ – 97, -1%).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **23 нарушения;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта **– 15 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами **– 25 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами **– 16 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **7 нарушений;**
6. прочие нарушения **– 7 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения;**
8. игра на проезжей части **– 1 нарушение.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 316 ДТП (АППГ – 316), в результате которых 12 детей погибли (АППГ – 17, -29%) и 365 получили различные травмы (АППГ - 342, +7%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **159 нарушений;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **49 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **54 нарушения;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 24 нарушения;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **23 нарушения;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 8 месяцев 2018 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 8 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 24,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 3901 статья выпущена в печатных СМИ, 3746 информаций озвучено на радиостанциях, 4117 сюжетов показано на телевидении, 12851 материал размещен в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 326 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 6666 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 6892 - с учащимися учреждений общего, 503 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 524 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 3346 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2255 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области