



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Московской области)

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

111218

№ 21/10258

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Первому заместителю  
Председателя Правительства  
Московской области –  
министру образования

Забраловой О.С.

бульвар Строителей, д. 1,  
г. Красногорск-7, 143407

О направлении анализа детского дорожно-  
транспортного травматизма в Московской  
области за 11 месяцев 2018 года


Уважаемая Ольга Сергеевна!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-  
транспортного травматизма на дорогах Московской области за 11 месяцев 2018  
года для ознакомления и использования в работе.

Прошу довести данную информацию до руководителей муниципальных  
органов управления в сфере образования для активизации работы по  
профилактике дорожной аварийности среди несовершеннолетних.

Приложение: на 16 (шестнадцати) листах.

Начальник Управления государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

*С. Ушакин*  
  
В.В. Кузнецов

Исп: Кошелев А.А.  
тел. 8 (499) 763-15-17

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 11 месяцев 2018 года**



## ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 11 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 482 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 520, -7,3%), в результате которых 21 юный участник дорожного движения погиб (АППГ – 21) и 526 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 559, -5,9%).

| Отчетный период           | 11 месяцев |          | +/-<br>абсолютное<br>значение |
|---------------------------|------------|----------|-------------------------------|
|                           | 2017 год   | 2018 год |                               |
| Количество ДТП            | 520        | 482      | -38                           |
| Количество погибших в ДТП | 21         | 21       | 0                             |
| Количество раненых        | 559        | 526      | -33                           |
| Тяжесть последствий       | 3,6%       | 3,8%     |                               |

Всего за 11 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 5314 учетных ДТП, в которых 859 человек погибли и 6485 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,1% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,5%, травмированные 8,1%.

344 дорожных аварий (АППГ – 374, -8%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 138 происшествий (АППГ – 146, -6%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Шаховская** (2018г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);
- **ОГИБДД Волоколамского района** (2018г. – 3 ДТП, 1 погибший и 3 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);
- **ОГИБДД г.о. Власиха** (2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +167%);
- **ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +150%);
- **ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 23 ДТП, 2 погибших и 21 пострадавший; 2017г. – 12 ДТП, 2 погибших и 11 пострадавших; +75%);
- **2 батальон ДПС** (2018г. – 14 ДТП, 1 погибший и 17 пострадавших; 2017г. – 9 ДТП, 11 пострадавших; +56%);
- **4 рота ДПС** (2018г. – 6 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 4 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; +50%).

**Распределение показателей детского  
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

| Основные показатели     | январь |     | февраль |     | март |     | апрель |     | май |     | июнь |     | июль |     | август |     | сентябрь |     | октябрь |      | ноябрь |     |
|-------------------------|--------|-----|---------|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|----------|-----|---------|------|--------|-----|
|                         | 17г    | 18г | 17г     | 18г | 17г  | 18г | 17г    | 18г | 17г | 18г | 17г  | 18г | 17г  | 18г | 17г    | 18г | 17г      | 18г | 17г     | 18г  | 17г    | 18г |
| Кол-во ДТП              | 39     | 34  | 29      | 19  | 35   | 27  | 45     | 39  | 52  | 67  | 46   | 42  | 66   | 50  | 67     | 76  | 50       | 51  | 53      | 43   | 38     | 34  |
| Кол-во погибших         | 0      | 4   | 1       | 0   | 5    | 1   | 2      | 0   | 1   | 1   | 3    | 4   | 2    | 0   | 3      | 3   | 1        | 1   | 1       | 5    | 2      | 2   |
| Кол-во раненых          | 45     | 36  | 29      | 20  | 37   | 28  | 48     | 50  | 54  | 75  | 46   | 41  | 77   | 59  | 74     | 83  | 50       | 56  | 57      | 44   | 42     | 34  |
| Тяжесть последствий в % | 0      | 10  | 3,3     | 0   | 11,9 | 3,5 | 4      | 0   | 1,8 | 1,3 | 6,1  | 8,9 | 2,5  | 0   | 3,9    | 3,5 | 2        | 1,8 | 1,7     | 11,4 | 4,6    | 5,6 |

**Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети**



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 205 и 183 дорожных аварий соответственно.

на диаграмме:



### Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За 11 месяцев 2018 года на территории Московской области в 19 дорожных авариях погиб 21 юный участник дорожного движения (АППГ – 21).



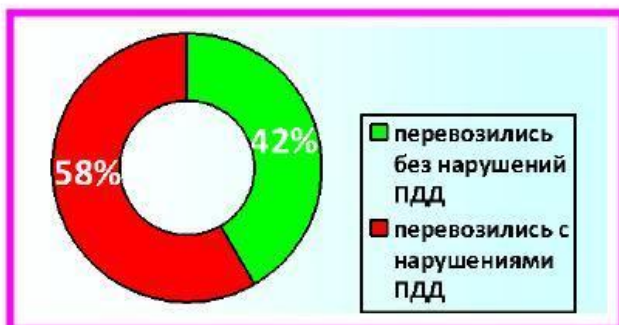
### Пассажиры

2017 год

2018 год

В 10 ДТП погибли 12 детей-пассажиров:

В 13 ДТП погибли 15 детей-пассажиров:



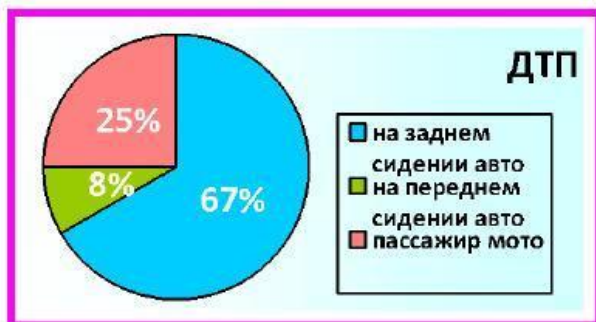
**без нарушений ПДД:**

- 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

**7 детей перевозились с нарушениями ПДД:**

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- ✓ 2 ребенка в возрасте старше 7 лет перевозились без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

**Расположение детей в транспортных средствах**



- 8 детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

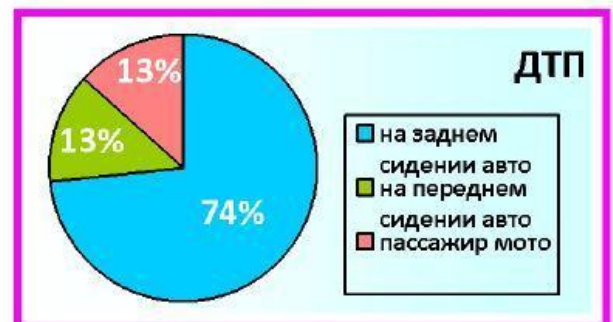
**без нарушений ПДД:**

- 4 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 5 детей старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности;
- 1 ребенок являлся пассажиром маршрутного ТС.

**5 детей перевозились с нарушениями ПДД:**

- ✓ 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС);
- ✓ 2 ребенка являлись пассажирами мотоцикла и квадроцикла, перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

**Расположение детей в транспортных средствах**



- 9 детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

пассажи́рном сидении автомобиля;

- 3 ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

сидении автомобиля;

- 2 ребенка находились в салоне маршрутного ТС;
- 2 ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла (квадроцикла).

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

### Пешеходы

*из 6-ти погибших детей – пешеходов:*

#### *Возраст детей*



- 5 детей дошкольного возраста (до 7 лет);
- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).

✓ 5 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.

✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

#### *Наличие взрослых*

- 4 – ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого.

*из 4-х погибших детей - пешеходов:*

#### *Возраст детей*

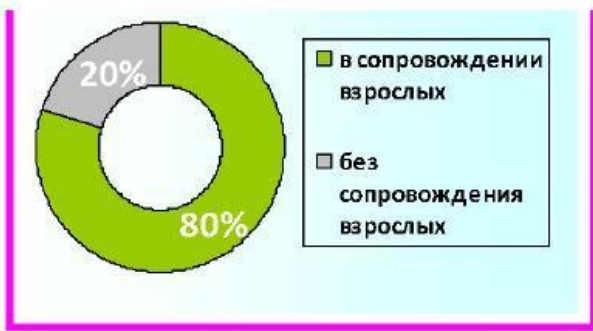


- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
- 3 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

✓ 4 ДТП - в зоне действия пешеходного перехода.

#### *Наличие взрослых*

- 1 - находился в сопровождении взрослого;
- 3 – находились без сопровождения взрослого.



- в 2-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.



- в 4-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

### Водители

**3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):**

- 3 - без шлема.
- 
- ✓ 3 - без спец. защиты.
- 3 - без сопровождения взрослых.

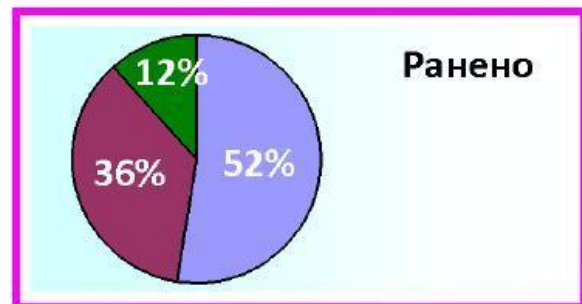
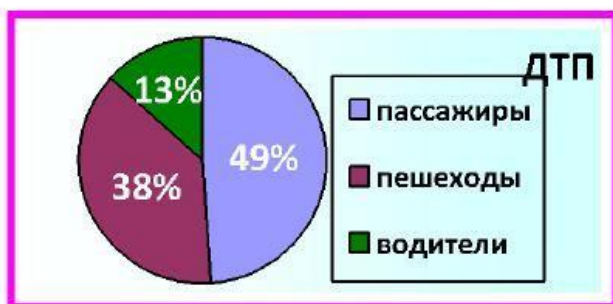
**2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):**

- 1 - без шлема;
- 1 – в шлеме.
- ✓ 2 - без спец. защиты.
- 2 - без сопровождения взрослых.

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

### Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения



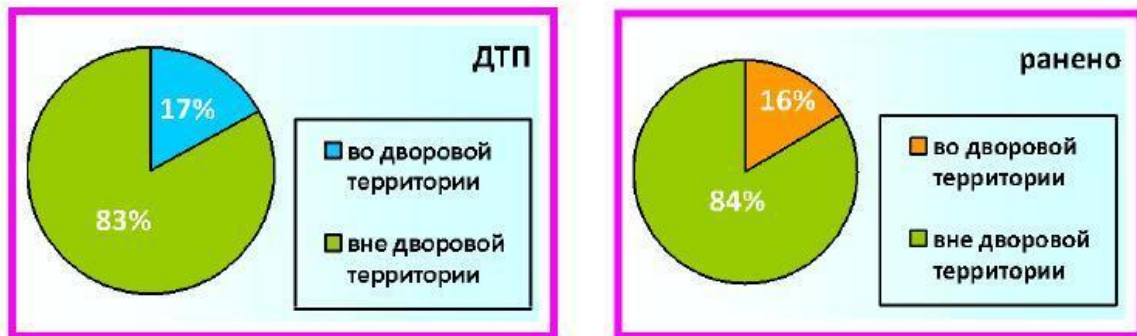


подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



❖ с участием пешеходов произошло 183 ДТП (АППГ – 230, -20,4%), что составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 6, -33%) и 188 получили ранения (АППГ – 232, -19%). 73 ДТП (40%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 150 подростков - дети школьного возраста (77%), 42 – дошкольники. 82 ребенка (43%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 12 (6%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

### ***Информация о наездах на пешеходов во дворовых территориях***



Во дворовых территориях зарегистрировано 31 ДТП (что составило 17% от общего количества ДТП с участием пешеходов, АППГ – 41 ДТП, - 24%), в которых 31 ребенок (АППГ – 38, -18%) получил травмы различной степени тяжести. Хочется отметить, что за обозначенный период 2017 года во дворовых территориях зарегистрировано 3 ДТП с летальными исходами, в 2018 году ДТП с погибшими детьми на данных объектах УДС допущены не были.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 235 ДТП (АППГ – 227, +3,5%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 15 детей погибли (АППГ – 12, +25%) и 276 получили травмы (АППГ – 266, +3,8%). Перевозка 48 юных пассажиров (16,5%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 64 ДТП (АППГ – 63, +1,6%), что составило 13% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли

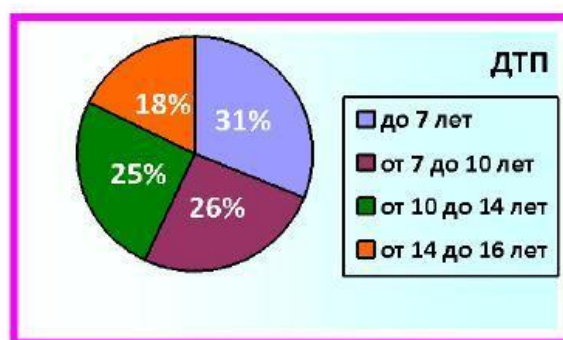
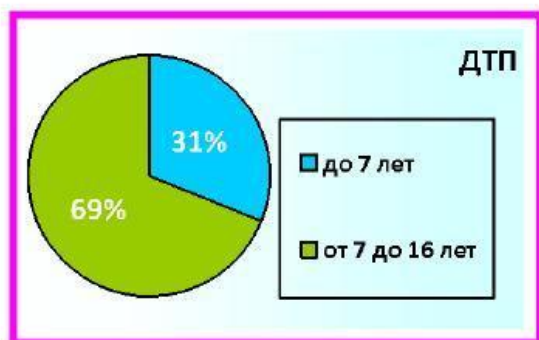
момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 8-ми случаях детьми использовались шлемы, в 2-х - защитная экипировка.

### ***Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

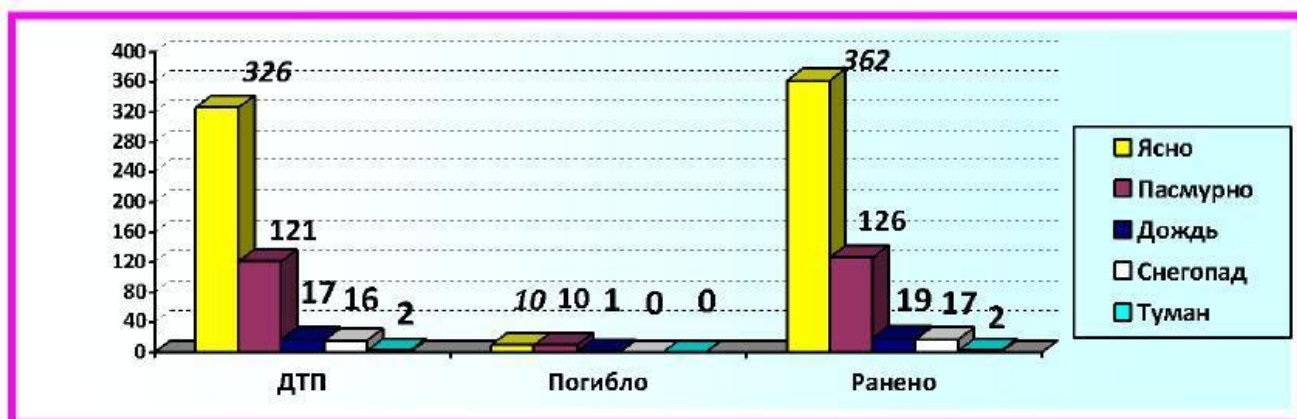
| Основные возрастные категории                     | ДТП        | %   |
|---|------------|-----|
| дошкольники <i>до 7 лет</i>                       | 150        |     |
| школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i> | 124        |     |
| школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>  | 122        |     |
| школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>  | 86         |     |
| <b>ИТОГО:</b>                                     | <b>482</b> | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



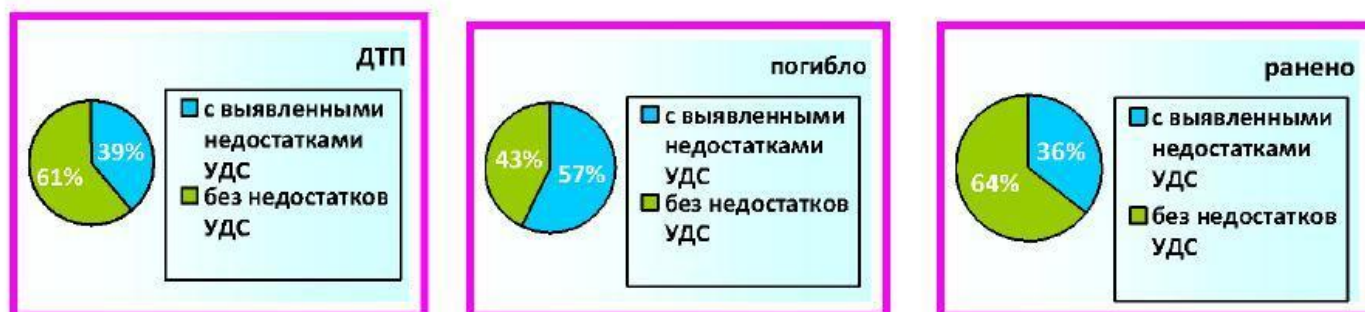
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма  
в зависимости от погодных условий**



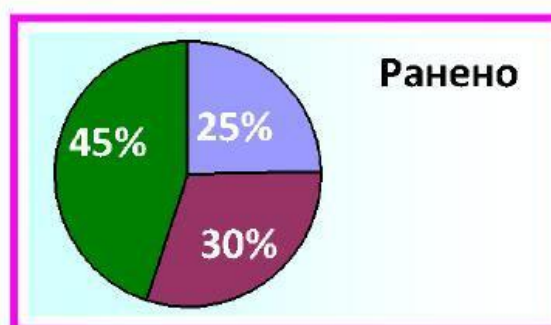
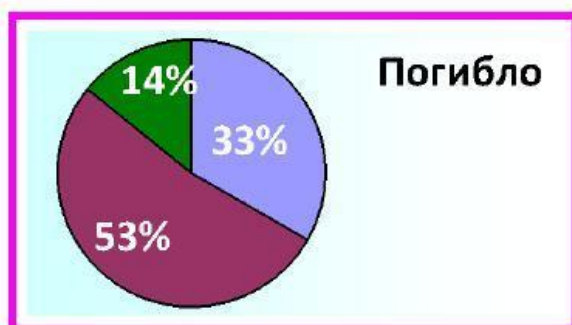
156 ДТП (32%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,  
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного  
состояния улично-дорожной сети**



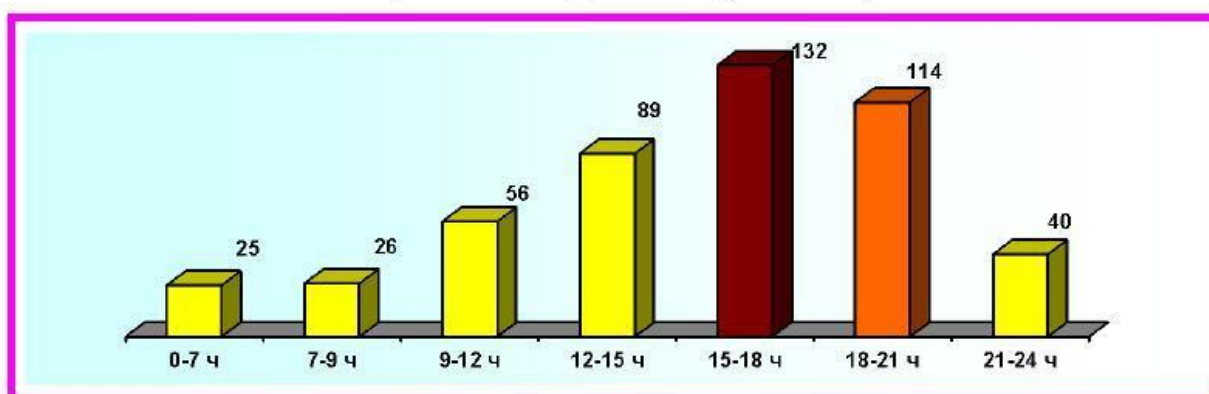
В 187 ДТП (39%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 12 несовершеннолетних погибли и 187 получили ранения.

**Распределение ДТП с участием детей,  
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 231 ДТП (48%), 3 погибших (14%), 236 пострадавших (45%); на автодорогах регионального уровня - 147 ДТП (30%), 11 погибших (53%), 160 пострадавших (30%); на дорогах федерального значения – 104 ДТП (22%), 7 погибших (33%), 130 пострадавших (25%).

**Распределение ДТП по времени суток**

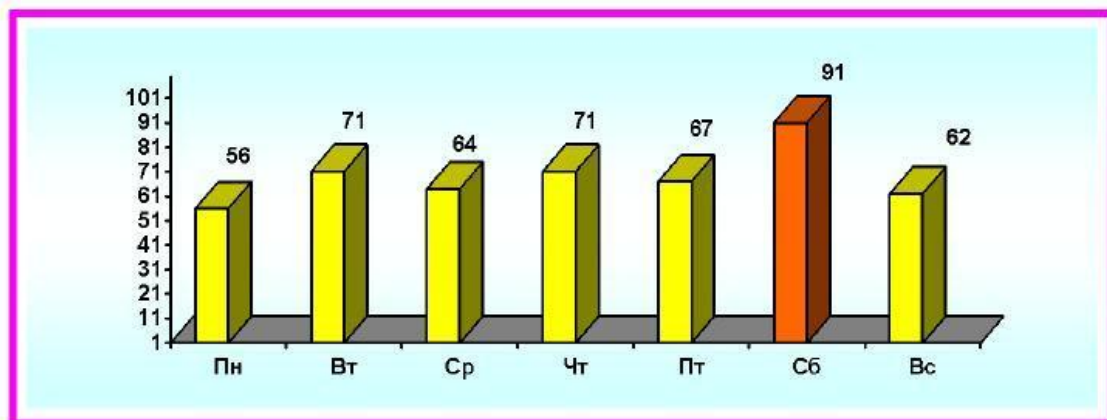


| Период времени          | ДТП | Погибло | Ранено |
|-------------------------|-----|---------|--------|
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 25  | 3       | 27     |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 26  | 0       | 27     |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 56  | 2       | 65     |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 89  | 2       | 97     |

|                         |            |           |            |
|-------------------------|------------|-----------|------------|
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 114        | 8         | 114        |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 40         | 2         | 50         |
| <b>ВСЕГО:</b>           | <b>482</b> | <b>21</b> | <b>526</b> |

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (246 ДТП, 51%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

### *Распределение ДТП по дням недели*



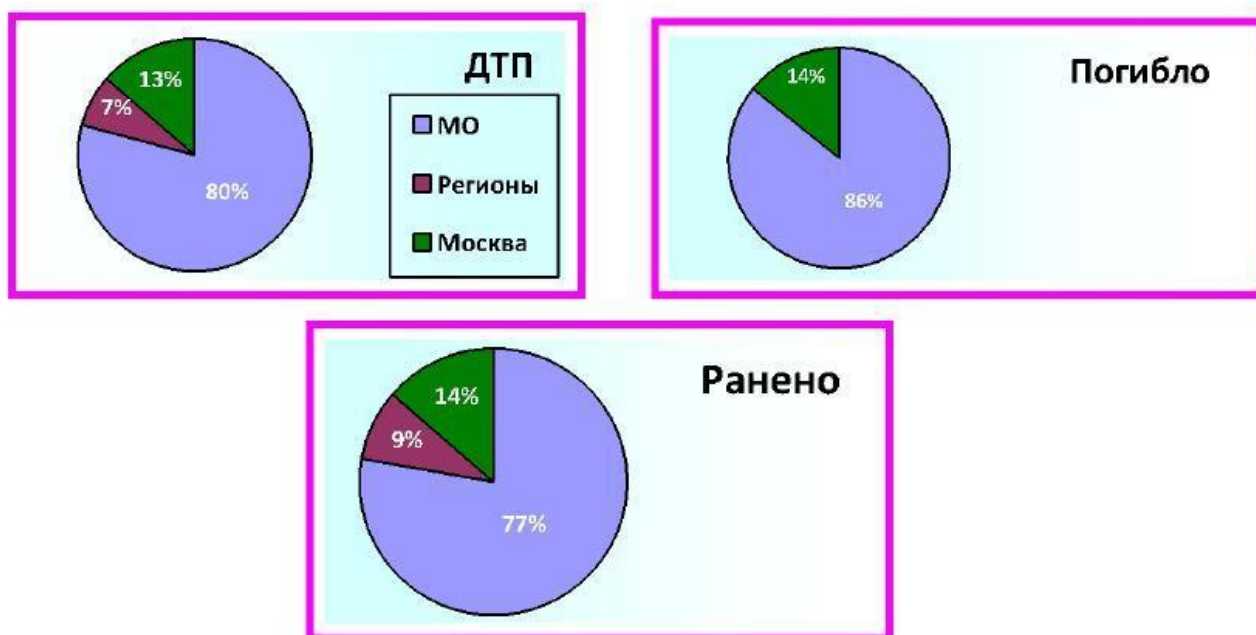
| День недели   | ДТП        | Погибло   | Ранено     |
|---------------|------------|-----------|------------|
| Понедельник   | 56         | 1         | 59         |
| Вторник       | 71         | 1         | 84         |
| Среда         | 64         | 1         | 69         |
| Четверг       | 71         | 2         | 81         |
| Пятница       | 67         | 8         | 68         |
| Суббота       | 91         | 5         | 99         |
| Воскресенье   | 62         | 3         | 66         |
| <b>ВСЕГО:</b> | <b>482</b> | <b>21</b> | <b>526</b> |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (87 ДТП, 19%).

### *Распределение детей в зависимости от места жительства*

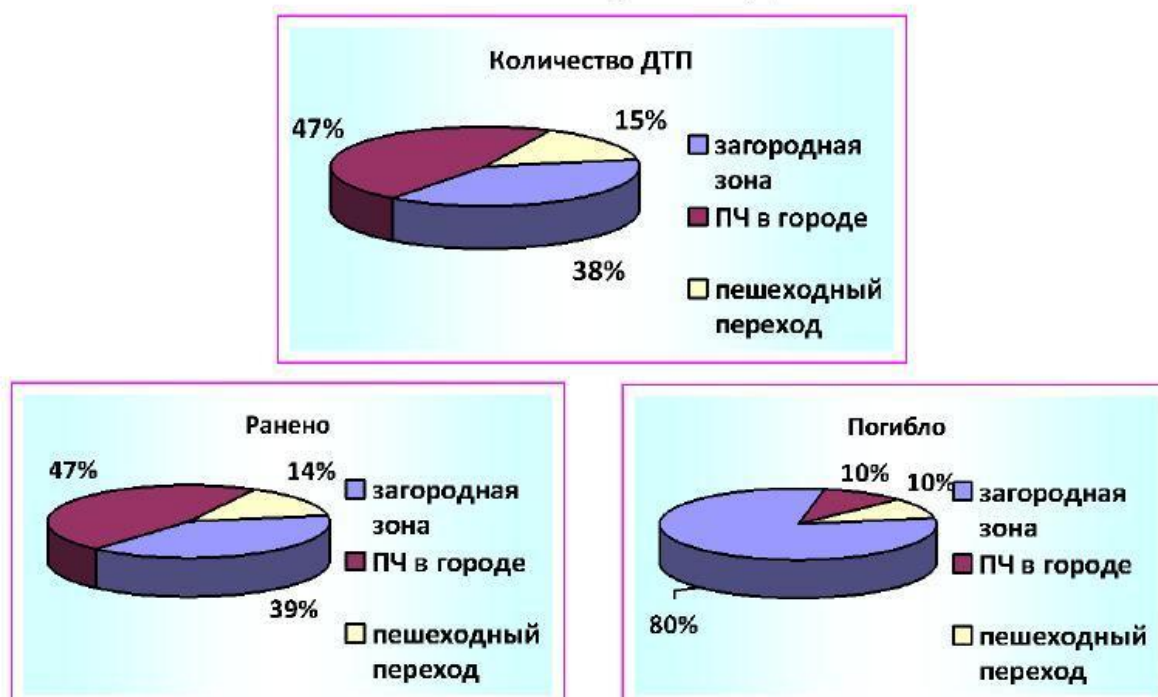
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (80%), в 13% - жители г. Москвы, в 7% - других регионов.

проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



| Место жительства детей | ДТП    |                        | Погибло |                             | Ранено |                                       |
|------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------|--------|---------------------------------------|
|                        | 2018г. | % от общего кол-ва ДТП | 2018г.  | % от общего кол-ва погибших | 2018г. | % от общего кол-ва пострадавших детей |
| Московская область     | 382    | 80                     | 18      | 86                          | 409    | 77                                    |
| г. Москва              | 65     | 13                     | 3       | 14                          | 72     | 14                                    |
| Иные регионы           | 35     | 7                      | 0       | 0                           | 45     | 9                                     |

*Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП*



следующим образом:

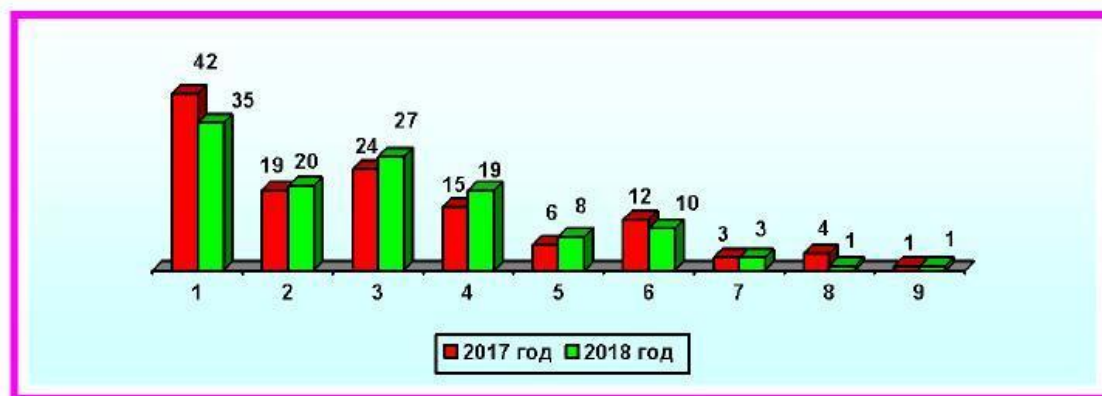
- 183 (38%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 17 (80%) погибли, 206 (39%) получили ранения;

- 226 (47%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (10%) погибли, 244 (47%) получили ранения;

- 73 (15%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 2 (10%) погибли, 76 (14%) получили ранения.

### *Анализ ДТП, произошедших по вине детей*

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 124 ДТП (АППГ – 126, -1,6%), что составляет 26% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 124 получили ранения (АППГ – 122, +1,6%).

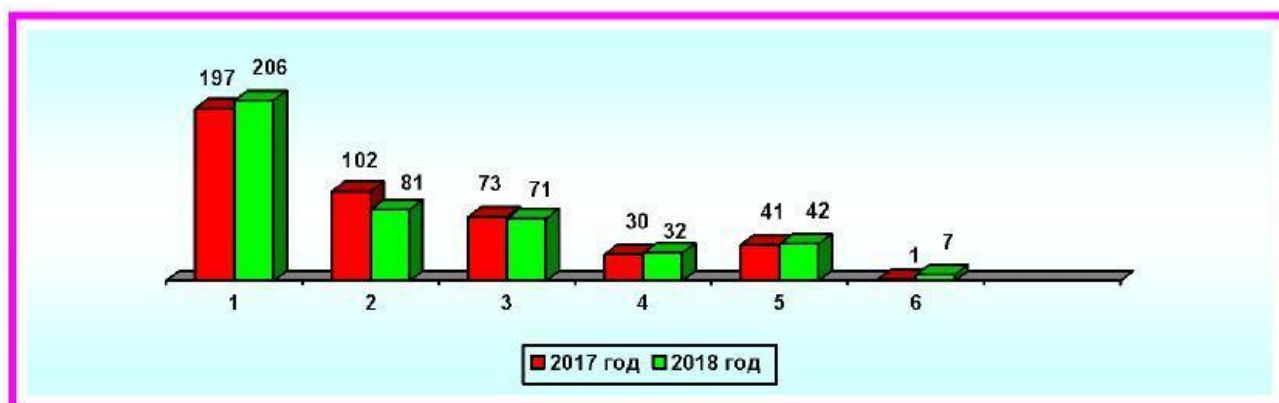


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **35 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **20 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **27 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **19 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **8 нарушений;**
6. прочие нарушения – **10 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения;**
8. игра на проезжей части – **1 нарушение;**
9. ходьба вдоль проезжей части – **1 нарушение.**

### *ДТП по вине водителей транспортных средств*

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 439 ДТП (АППГ – 444, -1%), в результате которых 21 ребенок погиб (АППГ – 21) и 496 получили различные травмы (АППГ - 478, +3,8%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **206 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **81 нарушение;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **71 нарушение;**
4. выезд на полосу встречного движения – **32 нарушения;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **42 нарушения;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**



## по линии пропаганды БДД за 11 месяцев 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 11 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 34,3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 5399 статей выпущено в печатных СМИ, 5241 информация озвучена на радиостанциях, 5882 сюжета показано на телевидении, 17824 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 489 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 10395 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 11674 - с учащимися учреждений общего, 796 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 769 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4672 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 3129 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области